



VERENIGING VRIENDEN VAN HET REMBRANDTPARK

Welkom

In deze derde nieuwsbrief willen we u informeren over alles wat er de afgelopen maanden rond het Rembrandtpark gebeurd is en wat ons nog te wachten staat.

Bomen gekapt, maar verkeersweg gaat voorlopig niet door

Onze strijd voor het park, waarbij jullie ons nu een jaar lang hebben gesteund, lijkt eindelijk vruchten af te gaan werpen. De bomen zijn tot ons groot verdriet al gekapt, maar op 8 juni heeft de deelraad Slotervaart toch besloten dat de afslag van de Lelylaan door de zuidzoom van het park voorlopig niet doorgaat. De raad stemde na een bewogen discussie - voor het oog van weer een volle tribune! - met een grote meerderheid van 16-5 vóór het op de lange baan schuiven van de beslissing. Pas wanneer een groot deel van de nieuwe Andreaswoningen bewoond is, wil men bekijken of die weg nog nodig is.



Alleen de VVD was tegen - al stemde de PvdA alleen maar mee om te voorkomen dat de weg meteen werd geschrapt.. Stadsdeelvoorzitter Henk Goettsch, die zelf ook flink protesteerde, eiste een maand onderhandelingsstijd met projectontwikkelaar Proper Stok. **Op 13 juli zal de deelraad in een laatste, ongetwijfeld heftig debat de knoop over de duur van het uitstel doorhakken. (Noteer de datum! Alle Vrienden zijn op 13 juli nodig op de tribune! Zie 'Belangrijke data'.)**

Deze opzienbarende omslag is het resultaat van onze maandenlange politieke strijd, waarvoor we veel media-aandacht hebben gekregen. De VVR is daarnaast op een constructieve manier in overleg gegaan met de bestuurders. Er zijn vele deskundigen geraadpleegd en aan het woord geweest. Begin dit jaar heeft Milieucentrum Amsterdam samen met de VVR en de Verkeersgroep Westelijke Tuinsteden een parksparend alternatief verkeersmodel ontwikkeld.

In maart besloot de deelraad, op initiatief van Slotervaart Leefbare Tuinstad, Groen-Links, CDA en D66 - en aangemoedigd door vele Parkvrienden op de tribune - om dit verkeersmodel te laten onderzoeken. Daarna is dankzij onze heftige protesten, het storten van zand op de plek van de weg ook uitgesteld.

Uit het onderzoek door de onafhankelijke Dienst Infrastructuur Verkeer en Vervoer (DIVV) bleek in mei zonneklaar dat de weg nergens voor nodig is. Het plan blijkt dus, na jarenlang uit de open-

baarheid te zijn gehouden, ook gebaseerd op onjuiste informatie! Ook de Amsterdamse Raad voor Stadsontwikkeling ontraadde de aanleg, want een verkeersweg hoort niet in de Hoofdgroenstructuur.

Dit zijn natuurlijk allemaal grote opstekers, maar voor de bomen komt het te laat. De Rechtbank en de Raad van State hadden ons schorsingsverzoek tegen de bomenkap dit voorjaar op teleurstellende wijze afgewezen. Naar nu blijkt dus ten onrechte!!

Tot in de gemeenteraad van Amsterdam is in het eerste kwartaal nog heftig gedebatteerd, onder meer over het wegmoffelen van de weg in de vroege besluitvorming en voorlichting.

Helaas, niets heeft de bomen meer kunnen redden. Begin maart is met groot geweld het in sneeuwondergedompelde stuk groen rond het voormalig ziekenhuis in de houtversnipperaars beland. Het Dagelijks Bestuur van Slotervaart heeft een groot gebrek aan voortschrijdend inzicht getoond door ondanks onze bezwaren

en lopende procedures, ondanks de duizenden handtekeningen, vele protesten, volle tribunes, en ondanks ons boombesparend alternatief, in maart toch alle bomen te gaan kappen. Nota bene op de dag dat de politieke redding in zicht kwam... De trieste aanblik doet nu de ware parkliefhebber pijn aan de ogen.

Als doekje voor het bloeden is er een groencompensatiebudget van ongeveer € 650.000,=. De VVR is van plan ervoor te zorgen dat dit budget niet opgaat aan grasdaken voor de nieuwe Andreasbouw, maar zoveel mogelijk wordt besteed aan herplant van bomen!

Bouwweg: ook onnodig

Wat tot ons verdriet nog niet van de baan is, is de bouwweg in het park, op de plek waar nu langs de Lelylaan gekapt is. Ook voor deze bouwweg is nooit één goede reden gegeven, maar Henk Goettsch redeneert omgekeerd: • Er is geen reden om die daar niet aan te leggen. • Blijkbaar vindt de PvdA een stukje omrijden voor bewoners en bouw-

Woensdag 29 juni: herinrichting Rembrandtpark in de Raadscommissie Slotervaart. Waarschijnlijk ook nieuws over de onderhandelingen met Proper Stok over de weg door het park.

Woensdag 13 juli: Deelraad beslist over het op de lange baan schuiven van de weg! Plus besluit Herinrichting.

Uw aanwezigheid op de tribune is belangrijk! Stadsdeelkantoor Slotervaart, P. Calandlaan 1 (bij Station Lelylaan). Aanvang beide data om 19.30 uur.