



Rembrandtpark vogelvrij

Raad van State stelt nalatigheid stadsdeel Slotervaart aan de kaak

Het Rembrandtpark is vogelvrij: tegen de aanleg van verkeerswegen is geen inspraak mogelijk. Door nalatigheid van stadsdeel Slotervaart is het park – dat planologisch beschermd leek te zijn – op geen enkele wijze beschermd tegen inbreuken. Dat blijkt uit het vonnis van de Raad van State in de zaak tegen een tijdelijke bouwweg in het park, aangespannen door de Vereniging Vrienden van het Rembrandtpark (VVR) en Milieucentrum Amsterdam (MCA). Zij wonnen vorige week het hogerberoep.

Op de zitting heeft de rechter stadsdeel Slotervaart flink de oren gewassen vanwege onder meer ondeugdelijkheden in het luchtkwaliteitsrapport. Echter, de inmiddels aangelegde bouwweg mag toch blijven liggen op grond van lacunes in het zwaar verouderde bestemmingsplan. Ook tegen de nieuwe verkeersweg die Slotervaart in het park wil gaan aanleggen blijkt elke wettelijke bescherming te ontbreken.

De onthulling van de Raad van State is een nieuwe dreun, niet alleen voor het Rembrandtpark maar voor grote delen van de "Hoofdgroenstructuur". Deze zou planologische bescherming moeten bieden voor de belangrijke groengebieden in de stad maar de Hoofdgroenstructuur blijkt juridisch geen stand te houden. Deze kostbare stadsnatuur moet steeds vaker wijken voor bouwdrift van stadsdelen en projectontwikkelaars, die in de vol rakende stad op zoek gaan naar ruimte. In het Rembrandtpark en op het aangrenzende Andreasterrein werden 900 bomen gekapt voor onder meer een ontsluitingsweg ten behoeve van een nieuwbouwcomplex. De weg, die verkeerskundig onnodig bleek te zijn en die voornamelijk van financieel belang is voor projectontwikkelaar Proper Stok, werd tot nog toe door de VVR en MCA tegengehouden. Nu blijkt echter dat de beschermde status van het park op drijfzand berust. Een gang naar de rechter is niet mogelijk doordat Slotervaart langdurig heeft verzuimd het 35 jaar oude bestemmingsplan bij te stellen. Alle eerdere procedures inzake de verkeersweg en de bouwweg zijn dus ten onrechte gevoerd.

De VVR vindt de gang van zaken bizar: 'Als de PvdA-raadsmeerderheid morgen besluit een vierbaansweg in het Rembrandtpark aan te leggen, is er geen mens die daar iets tegen kan inbrengen. Deze situatie is onaanvaardbaar. De wettelijke bescherming van de Hoofdgroenstructuur moet zo snel mogelijk worden geregeld en ons moet een normale rechtsgang mogelijk worden gemaakt.'

Milieucentrum Amsterdam signaleert dat deze juridische lacune mogelijkveels vele parken in Amsterdam bedreigt. Eerder dit jaar werd door de provincie – tegen het advies van de centrale stad in – bebouwing van de oevers van de Gaasperplas mogelijk gemaakt, eveneens vanwege een verouderd bestemmingsplan. Door de schijnzekerheid die de Hoofdgroenstructuur biedt is de werkelijke juridische bescherming van geen enkel park in Amsterdam inzichtelijk. MCA maakt zich sterk voor een snelle oplossing van dit probleem.

Momenteel liggen de werkzaamheden voor de nieuwbouw op het Andreasterrein stil omdat de luchtkwaliteit niet blijkt te voldoen aan de Europese normen. De VVR toonde in drie opeenvolgende luchtkwaliteitsrapporten ernstige mankementen aan. Het stadsdeel is een vierde rapport aan het opstellen.